

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lille, le 16 mai 2012

Liaison ferroviaire Roissy-Picardie **RFF déploie son dispositif de concertation**

Les études préalables à l'enquête publique sur le projet de liaison ferroviaire Roissy-Picardie se poursuivent. Leur avancement permet à Réseau Ferré de France d'enrichir la concertation lancée à la fin de l'année 2011.

Pour concevoir au mieux le projet de liaison Roissy-Picardie, Réseau Ferré de France conduit simultanément les études et la concertation : les études alimentent la concertation et la concertation nourrit les études.

Il s'agit de préparer le choix de la zone de passage préférentielle de la ligne nouvelle puis celui du tracé de référence ; préciser la nature des aménagements nécessaires sur le réseau existant entre Creil et la ligne nouvelle ; définir les services de transport à mettre en œuvre (gares desservies et fréquence des trains)...

Des réunions publiques début juillet 2012

Engagée fin 2011, la concertation, menée par Réseau Ferré de France avec la participation des élus, des administrations et des acteurs économiques et associatifs, s'est poursuivie en Picardie et dans le Val-d'Oise au premier trimestre sur la base des premiers résultats des études.

Un nouveau temps d'échanges sera organisé à partir de la fin du mois de juin 2012. L'objectif pour Réseau Ferré de France : présenter l'analyse multicritères en vue du choix de la zone de passage préférentielle et des aménagements à réaliser sur le réseau existant. Ces questions seront abordées à l'occasion de nouvelles réunions avec les acteurs locaux et de **trois réunions ouvertes à tous, en soirée.**

Le calendrier des réunions publiques d'information et de concertation est le suivant :

- Louvres (95), le 2 juillet 2012
- Amiens (80), le 3 juillet 2012
- Creil (60), le 4 juillet 2012.

Ce moment fort de la concertation permettra de finaliser l'étape 1 des études en vue de la décision ministérielle.

CONTACT PRESSE

Un document d'information à la disposition du public

Afin de bien préparer les réunions publiques, Réseau Ferré de France diffuse actuellement un dépliant d'information destiné au public. Les lecteurs y découvriront une information synthétique et illustrée sur l'avancement du projet. Grâce à une carte préaffranchie (carte T), il sera possible de s'adresser directement aux responsables de la mission Roissy-Picardie pour donner son avis ou poser une question.

Le dépliant est disponible dans les mairies et gares des communes concernées par le projet, dans le Val-d'Oise et en Picardie.

Pour plus d'information :
www.roissy-picardie.fr

La liaison Roissy-Picardie

Le projet consiste, d'une part, en la création, dans le Val-d'Oise, au Nord de Roissy, d'une ligne nouvelle reliant la LGV d'interconnexion à la ligne conventionnelle Amiens-Creil-Paris. Il s'agit également de réaliser les aménagements qui permettront d'accroître la capacité entre Creil et la ligne nouvelle, et de garantir la bonne adéquation du projet avec les gares d'Aéroport Charles-de-Gaulle 2 TGV, Creil et Amiens. L'investissement a été évalué, au stade des études préalables au débat public, entre 255 et 340 M€ suivant le choix d'implantation de la ligne nouvelle. Ses principaux objectifs sont :

- raccorder une large partie de la Picardie au réseau à grande vitesse, facilitant les relations avec le reste du territoire national, facteur de développement du transport ferroviaire à longue distance ;
- augmenter la capacité du réseau à grande vitesse grâce au maillage créé ;
- améliorer les déplacements quotidiens vers Roissy, développer l'intermodalité air-fer sur le pôle multimodal et renforcer son attractivité.

Pour cela, le projet prévoit la mise en place, à l'horizon 2020, de liaisons à grande vitesse entre Amiens, Creil, Roissy et, au-delà, vers les métropoles régionales. De nouveaux services de trains régionaux seront assurés entre Creil et la gare Aéroport CDG, avec des arrêts dans des gares du parcours dans l'Oise et le Val-d'Oise.

À propos de Réseau Ferré de France

Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur public français, comptant 1 400 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 5 milliards d'euros en 2011, RFF pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008-2015. Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, RFF met en œuvre la politique nationale de déploiement d'infrastructures nouvelles.

Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

Consultez notre site : www.rff.fr

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : www.mediatheque-rff.fr